



# Circolo Nautico Riva di Traiano

## BANDO DI REGATA ROMA D'INVERNO

### TROFEO "Paolo Venanzangeli" 2014-2015

#### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Riva di Traiano: Via Aurelia km 67.580 – 00053 Civitavecchia tel./fax 0766.370422 – e-mail: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it), con la collaborazione di FIV ed UVAI.

#### 2. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

2.1 Specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Riva di Traiano nelle seguenti date:

02	novembre	2014
16	novembre	2014
30	novembre	2014
14	dicembre	2014
18	gennaio	2015
01	febbraio	2015
15	febbraio	2015
01	marzo	2015
14	marzo	2015 (sabato)

2.2 Sono previste in totale nove prove. Il Campionato sarà considerato valido con qualsiasi numero di prove effettuate.

2.3 Briefing per inizio campionato domenica 2 novembre 2014 alle ore 09.30 con tutti i Concorrenti e prima di ogni regata alle ore 09.30. Il segnale di avviso per la prima prova del 2 novembre 2014 e di tutte le successive sarà dato alle ore 11.15.

2.4 A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato o nelle giornate di sabato 13 dicembre 2014, 31 gennaio 2015 e 28 febbraio 2015, in questo caso previo apposito comunicato.

2.5 Il sabato precedente le giornate di regata, con modalità che saranno specificate nelle IdR, verranno posizionate delle boe per l'eventuale allenamento degli iscritti al Campionato.

#### 3. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS) dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2014, oltre ai seguenti regolamenti in vigore:

3.1 Normativa Federale per la Vela d'Altura

3.2 Regolamento Speciale per l'Altura (Special Offshore Regulations) per le regate di Categoria 4

3.3 Il Regolamento IRC

3.4 Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations.

3.5 Successivi comunicati che prevarranno su Bando e Istruzioni.

#### 4. PUBBLICITA'

4.1 L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

4.2 Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano una bandiera di strallo e/o un adesivo dello sponsor/numero su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

#### 5. IMBARCAZIONI AMMESSE

5.1 Imbarcazioni cabinato, munite di **valido** certificato di stazza IRC, standard o semplificato, e/o di certificato ORC International o ORC Club, di LOA non inferiore a mt. 8.50 e munite di motore entro bordo.



- 5.2 Il certificato/i presentato dovrà essere l'ultimo emesso alla data dell'iscrizione e sarà valido per tutto il campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Se, a seguito di verifica, il Certificato fosse ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche dell'imbarcazione, le spese della sua riemissione saranno a carico dell'Armatore dell'imbarcazione trovata non in regola. Eventuali imbarcazioni ammesse a partecipare dopo l'inizio del campionato dovranno presentare il certificato emesso nel 2014.
- 5.3 Sono previste tre Divisioni: Regata/Crociera, Crociera, e Gran Crociera.
- 5.3.a Le imbarcazioni della Divisione Regata/Crociera correranno su percorso completo, potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.  
Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.
- 5.3.b Le imbarcazioni della Divisione Crociera compiranno un percorso ridotto, correranno in IRC e potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker. A insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata.
- 5.3.c Le imbarcazioni della Divisione Gran Crociera compiranno un percorso ridotto, correranno in IRC e non potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker nelle andature portanti. A insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata.  
Non è precluso l'uso di vele non a bassa tecnologia.
- 5.4 E' consentito alle imbarcazioni con cucineria a bordo di sbarcarla. Nessun compenso al peso verrà applicato.

## 6. ISCRIZIONE

- 6.1 L'iscrizione, **per essere considerata valida**, dovrà pervenire al Circolo Nautico Riva di Traiano entro le 18.00 del 01.11.2014 allegando:
- copia del certificato IRC e/o ORC
  - lista equipaggio debitamente compilata e fotocopia delle tessere FIV di tutto l'equipaggio
  - copia del certificato di assicurazione RC massimale minimo euro 1.000.000 in corso di validità
  - licenza a esporre pubblicità, ove ricorra
  - ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione
  - elenco dei parametri previsti per partecipare ai raggruppamenti Crociera/Gran Crociera (4 parametri se comprendono le vele a bassa tecnologia, altrimenti almeno 5 parametri. Obbligatori: ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI e per LOA superiore a m.11,40 SALPANCORE COME DA NORMATIVA.
- 6.2 **Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza**, della cui richiesta, in tempo, all' **UVAI** e consegna è unicamente responsabile l'armatore e/o suoi fiduciari. Le imbarcazioni, eccezionalmente inadempienti, saranno classificate, senza possibilità di ricalco, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.
- 6.3 I concorrenti dovranno essere in possesso della **tessera FIV** dell'anno in corso con l'indicazione relativa alla prescrizione sanitaria. Le tessere FIV 2014 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2015.
- 6.4 Non potranno essere iscritte imbarcazioni oltre la quarta prova svolta. Le imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del campionato saranno classificate DNC nelle prove precedenti l'iscrizione e le classifiche ricalcolate.  
Su richiesta dell'armatore e ad insindacabile discrezione dell'Autorità Organizzatrice potranno essere ammesse partecipazioni alle singole prove ad esclusione dell'ultima. Le imbarcazioni verranno inserite nella classifica di giornata ma non in quella generale. Non sono ammesse più di 2 partecipazioni per tutta la durata del campionato.

## 7. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 7.1 La quota d'iscrizione (non rimborsabile) al Campionato è di:
- euro 300,00 per LOA fino a mt. 10,00
  - euro 400,00 per LOA fino a mt. 12,00
  - euro 500,00 per LOA oltre mt. 12,00

Al fine di incentivare e promuovere la partecipazione al Campionato Invernale, alle sole imbarcazioni iscritte nella Divisione **Gran Crociera** verrà praticata una riduzione del **20%**.

Ai Soci effettivi del Circolo, in regola con i pagamenti della quota annuale, verrà praticata una riduzione del **50%**.

**Tali sconti si intendono non cumulabili.**

La quota d'iscrizione (non rimborsabile) alla singola prova è di euro **80,00**.

La quota di iscrizione dovrà essere corrisposta mediante assegno o bonifico intestato a:

ASD Circolo Nautico Riva di Traiano

Via Aurelia Km. 67,580 - 00053 Civitavecchia (RM)

Codice IBAN: IT 39 R 06130 39040 000053428C00

Codice BIC/SWIFT: CRFIIT2C



- 7.2 Le iscrizioni pervenute oltre il 01.11.2014 potranno essere accettate a discrezione dell’Autorità Organizzatrice e la tassa d’iscrizione sarà maggiorata di euro 100.00
- 7.3 **Non saranno accettate iscrizioni la mattina del 2 novembre né saranno emesse tessere FIV.**
8. **ORMEGGI**  
Saranno disponibili convenzioni con il Porto Turistico Riva di Traiano per l’affitto dei posti barca nel periodo 1.11.2014 - 30.03.2015, riservata esclusivamente alle imbarcazioni iscritte e partecipanti al Campionato Invernale.
9. **ISTRUZIONI DI REGATA**  
Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del 28 ottobre 2014.
10. **PERCORSI**  
10.1 Le prove saranno corse su percorso bolina – poppa.  
10.2 In particolari condizioni meteo marine il Comitato potrebbe scegliere di effettuare la prova su percorso costiero e/o a triangolo.
11. **PUNTEGGIO**  
11.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da appendice A del RdR.  
11.2 Le Classifiche di Gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall delle Divisioni.  
11.3 Se dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.  
11.4 Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
12. **NUMERI VELICI**  
Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza; in mancanza di detto numero velico dovrà essere esposto quello assegnato dall’Organizzazione. E’ obbligatorio il numero velico ben visibile sulla randa e su tutte le vele di prua. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. Non sarà accettato nulla di diverso dal numero velico.
13. **COMUNICAZIONI RADIO**  
Le barche sono tenute a restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS ISAF 2013/2016. Una imbarcazione non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre imbarcazioni.
14. **COMITATI**  
L’elenco dei componenti i vari Comitati sarà oggetto di apposito comunicato.
15. **PREMI**  
15.1 L’elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.
16. **RESPONSABILITA’**  
16.1 Come da regola fondamentale “4” RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.  
16.2 Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando. E’ solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell’equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.  
16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall’ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.  
16.4 L’Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell’imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.
17. **EVENTI SOCIALI**  
Saranno oggetto di apposito comunicato.
18. **INFORMAZIONI**  
Per informazioni: [cnrt@cnrt.it](mailto:cnrt@cnrt.it)